



WP-271 – CUESTION 36 – COMISION TECNICA - VIERNES MAÑANA DIA 30.09.2016
**ASEGURAMIENTO DE LA INDEPENDENCIA EN LAS COMISIONES DE
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

Gracias Sr. Presidente:

La Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus familias que aspira a ser la voz solidaria de las víctimas en las organizaciones internacionales, presenta este WP con el objetivo de que **el Consejo de la OACI elabore y apruebe una Guía que identifique los requisitos básicos de independencia de las Agencias de Investigación que persigan la eficacia, el rigor y la credibilidad en los sistemas de la aviación civil en el mundo.**

La implementación efectiva de las normas y recomendaciones no están en un nivel aceptable en el área de la investigación de accidentes a nivel general, es uno de los puntos flojos más evidentes en este sector. Y esa independencia es esencial porque es la vía para evitar que se repitan accidentes por causas similares al subsanarlas en los sistemas de la aviación civil en cada uno de los países miembros de la OACI. También se logra con la aportación y contribución de todas las partes afectadas, con un modelo de participación que extrae de las tragedias el conocimiento para la seguridad de todos.

En este WP 271 se invita a la Asamblea a:

- a) Instar a los Estados Miembros a constituir las comisiones de investigación de accidentes.
- b) Instar a los Estados Miembros que aseguren la independencia de las comisiones de investigación.
- c) Instar al Consejo de la OACI a que elabore criterios para cualificar la independencia de las Comisiones de Investigación de Accidentes y,
- d) Instar al Consejo de la OACI para que las Auditorias del USOAP identifiquen el cumplimiento tanto de la existencia de las comisiones de investigación de accidentes como de su independencia.

Los accidentes aéreos no eligen a sus víctimas, cualquiera puede serlo desde el mismo momento en que se sube al avión, por eso es responsabilidad de los que ya hemos sufrido y de los que puede que lo sufran, evitar con todos los medios a nuestro alcance que se repitan y seguir una Guía con requisitos de independencia homologados contribuirá de forma decisiva a una aviación comercial más segura.

Gracias a los Estados que nos han trasladado su apoyo y a todos los que decidan hoy apoyarlo para que salga adelante.

Muchas gracias.