



LA PORTAVOZ DE LOS AFECTADOS PRESENTÓ AYER LOS AVANCES DE LA ASOCIACIÓN DESDE EL FATÍDICO AGOSTO DE 2008

[LA PROVINCIA. DIARIO DE LAS PALMAS](#)



Pilar Vera: "La tragedia del JK5022 cambió el trato a las víctimas en España"

Fernando Bethencourt

El vuelo JK5022 de la compañía Spanair nunca debió despegar del aeropuerto de Barajas el trágico 20 de agosto de 2008. La cadena de errores acabó con la vida de 154 personas, de las que la mitad residían en Gran Canaria, y continuó con el trato dispensado a sus familiares. "Pero eso ya no lo podemos cambiar. Lo importante ahora

es que el sacrificio no sea en balde, que las muertes de ayer no sean las de mañana y que el estatus de ciudadano no se pierda al asumir la condición de víctima", aseguró ayer Pilar Vera, presidenta de la Asociación AVJK5022, en el Club LA PROVINCIA, al exponer la línea de trabajo desarrollada en su búsqueda de justicia durante los últimos ocho años y sus logros principales.

La AVJK5022 ha trabajado en tres vertientes: la defensa de sus derechos como víctimas, conocer lo que de verdad ocurrió y depurar responsabilidades. Los logros alcanzados hasta el momento, según apuntó Vera, son facilitar las listas de pasajeros a las familias afectadas dos horas después del accidente, según establece el reglamento europeo; ofrecer una explicación institucional de las causas; que todos los países miembros de la Unión Europea tengan un plan de asistencia a las víctimas. Además, se ha logrado unificar una variedad de protocolos y ponerlos en práctica, así como dotar de herramientas y recursos a los propios aeropuertos. La representante de las víctimas puso como ejemplo que la primera localización del aparato siniestrado desde la torre de control del aeródromo se realizó a simple vista por el humo de la aeronave.

Pilar Vera calificó estos avances como el verdadero testamento y el legado de las 154 víctimas mortales y los 18 heridos que dejó el vuelo JK5022 en su trágico despegue en Barajas, a través de los movimientos que ha realizado la asociación con el único propósito de "buscar un significado a tanta muerte", apuntó su representante.

Ante el centenar de personas que acudió ayer a la charla del Club LA PROVINCIA, Vera explicó que el último precedente se remonta al año 1985. La tragedia entonces tuvo lugar en Bilbao con 148 víctimas mortales. "Desde 1985 a 2008 no se hizo absolutamente nada. Ni siquiera sabían cómo abordarlo y lo que consiguieron fue hacernos sufrir el triple de lo que ya sufríamos porque no existía un protocolo en uso o una normativa de asistencia a las víctimas". Vera resumió los problemas como ineficiencia del Estado, indolencia en las compañías aéreas, indiferencia e intereses de terceros, entre ellos las aseguradoras, o el acoso que sufrieron por parte de bufetes de abogados.

La presidenta de la AVJK5022 explicó que los avances en España solo se han asumido por imposición de la normativa internacional. Esto, explicó Vera, se ha logrado a través de la Organización de Aviación Civil Internacional, una agencia de la ONU -con un estatus equiparable al de un Estado- encargada de la normativa y donde se ha reconocido a la Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos, constituida por 12 asociaciones y presidida por Pilar Vera, y con lo que lograron equiparar su voz en esta asamblea a la de pilotos y controladores.

A partir de este paso, las asociaciones de víctimas han accedido a la asamblea general de la OACI, donde han presentado tres nuevas propuestas que Pilar Vera confía en que sean aceptadas y que España las asuma posteriormente.

Por otro lado, se ha ido desarrollando el proceso indemnizatorio con un importante enfrentamiento con Mapfre, la aseguradora de Spanair, que ha planteado un baremo de uso general en los accidentes de tráfico y que es mucho menor -ronda los 11.000 euros por víctima- que el que recoge la Unión Europea a través del Convenio de Montreal y que la AVJK5022 reclama para sus asociados.

En 2016 lograron que la Audiencia Provincial de Barcelona fuera la primera en establecer la ausencia de un límite económico en caso de lesiones o fallecimiento del pasajero, como recoge la normativa europea. La pena, según Vera, es que muchos familiares han cedido ante la aseguradora al no aguantar el duro proceso judicial.

“DE LA TRAGEDIA, AL BIEN COMÚN...”

AVIACIONDIGIT@I



Pilar Vera ayer por la noche impartía una Conferencia titulada “De la tragedia del vuelo JK5022, al bien común...”, en el Club “La provincia” de Las Palmas de Gran Canaria. El slogan hace referencia al que figura en la entrada de la NTSB en Washington, y revela la inmensa generosidad de la AVJK5022, y la globalidad que ha alcanzado al presidir Vera la ACVFFI, la Federación de Víctimas y Familiares de Accidentes Aéreos, que ya ocupa un lugar en el mayor foro de la Aviación Civil mundial, como es OACI. Las víctimas y sus familiares ya tienen voz allí. Las víctimas y familiares han logrado un espacio para que nadie olvide que detrás de cualquier vuelo hay personas, hay pasajeros, y preservar su seguridad es algo que no admite tonos grises. La dignidad en el trato cuando se produce una tragedia es algo que pasa por una investigación de ésta rigurosa, aséptica y lejos de cualquier interés más allá de que no se vuelva a producir otra en el futuro.

El hecho diferencial de la AVJK5022 con Pilar Vera al frente, es que cuando nos aproximamos al 9º Aniversario del trágico suceso del 20 de agosto de 2008 en Madrid-Barajas, esta organización cívica continúa velando por la seguridad de los pasajeros-algo que en un país civilizado jamás tendrían que estar acometiendo los ciudadanos-, y los derechos de todos los que somos pasajeros, algo que la sociedad civil debe al 100% al incansable trabajo de esta organización cívica durante todos estos años. Los logros han sido tan enormes como costosos en horas de trabajo, en desgaste personal, en aplicar la inteligencia, la experiencia, el conocimiento a esta labor titánica. Nada es ya igual para las Víctimas y Familiares de un accidente aéreo en España después de lo realizado por esta Asociación. Tampoco a nivel europeo, ni global. Vera cogió el testigo del irreplicable Hans Ephraimson, que también había luchado incansablemente por ese “bien común...” y siguió con ese testigo en la mano recorriendo todos los foros susceptibles de mejorar tanto el trato a los afectados, como el “antes” de las tragedias en un desesperado intento para que no se produzcan, y el “después” en el trato humano a los afectados, y sobre todo, como lastimero consuelo, una investigación decente y aséptica, transparente y rigurosa, que al menos de algo de paz a unas vidas destrozadas desde un segundo trágico.

Veíamos estos días un estallido mediático sin precedentes entorno al Yak42. Esperemos que de esa erupción surja el consuelo que los familiares merecen. Pero además del rifirrafe de los políticos, se atiendan en la práctica las demandas de estos ciudadanos, que ya va siendo hora tantos años después. Poco han reparado los medios en que esa manera de gestionar una crisis de ese tipo hoy no sería en absoluto ni parecida si se atienden los logros de la AVJK5022 en el trato a los familiares y víctimas. Tampoco los medios han reparado-ni siquiera tuvieron la mínima cobertura mediática en su momento- en que 2 parlamentos aprobaron por unanimidad dos PNLs para la reapertura de una investigación del

accidente de Spanair en la Comisión de Fomento del Congreso, y la creación de un Organismo Intermodal de Investigación de Accidentes Múltiples en España, que sea capaz de hacer desaparecer organismos como la CIAIAC, inoperantes, ineficientes y faltos de independencia. La Sociedad Civil ni se ha enterado del gran avance que supusieron esas dos PNLs en Canarias y Madrid, y que pronto verá la luz (2 de febrero) en otro



Parlamento autonómico... Esto evidencia que el salto, la inercia de lo sucedido con el Yak42 debe aprovecharse para de una vez por todas desenmascarar cómo se han estado haciendo las cosas en nuestro país cada vez que una tragedia le ha sembrado de dolor, y cómo se deberían hacer.

De la tragedia al bien común... son ya hechos, y no las palabras que sin convencimiento alguno se atreven a pronunciar los políticos de turno que como ha señalado Vera en numerosas ocasiones "cuando se apagan los focos..." sólo queda su dolor, su trabajo y su desesperada búsqueda de Verdad. NOTA: El reciente fallecimiento de Margarita Henríquez y Vicente Gabriel Guerrero, personas que han acompañado a la AVJK5022 en esta lucha titánica, no debe hacer más que alimentar de nueva energía a esta organización sin la cual hoy en día las cosas serían tan nefastas como lo fueron aquel 20 de agosto de 2008 en el Aeropuerto de Madrid-Barajas. Ellos han

contribuido a ese BIEN COMUN, y debemos como ciudadanos respetar ese increíble legado de estas personas.